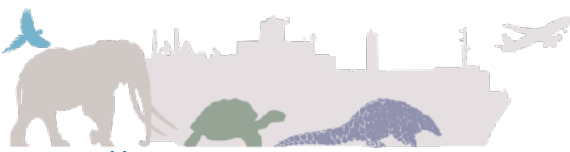


野生动植物走私 班前会

ROUTES

Reducing Opportunities
for Unlawful Transport of
Endangered Species



<https://routespartnership.org>

岗位：货物验收人员

主题：操作指南

班前会是针对特定问题（例如安全）的非正式简短讨论会，通常在班次开始时进行。

- 这一系列包含四次讨论会，设计为单独进行（例如每月/每季度一次）。
- 每次会议只需几分钟。
- 每次讨论会都有一个出席表。

主题

藏在货物中的
野生动植物

(1/4)

货物包含
野生动植物

(2/4)

文件不明确

(3/4)

确保安全

(4/4)

会前准备：



找出（并分享）

- 贵公司关于野生动植物走私举报的议定书。
- 要联系的个人/机构（电子邮件、姓名、电话号码等）。



查看ROUTES合作组织网站（<https://routespartnership.org/>），

了解更多野生动植物走私示例，以加入到讨论会中（例如，来自您所在航空公司/机场/地区）。



有关详细信息，请查看本演示文稿备注部分的注释。



打印最后提供的八个用于“展示并介绍”的图片作为辅助工具。

确保内容生动有趣

使讨论贴合主题

鼓励讨论，询问是否有人要分享经验

倾听每个人的发言内容

保持积极的态度！

ROUTES岗位特定的班前会也适用于乘客值机人员、乘客安检人员、机组人员、货物/行李安检人员和地勤人员（<https://routespartnership.org/contact>）



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



C4ADS
Innovation for peace

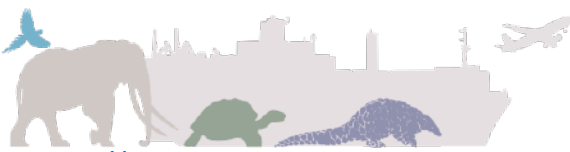
FREELAND



TRAFFIC
the wildlife trade monitoring network



这些材料通过美国国际发展署（USAID）收集，得益于美国民众的大力支持。内容由TRAFFIC负责，并不一定反映USAID、美国政府或各个ROUTES合作伙伴的观点。



岗位：货物验收人员

主题：藏在货物中的野生动植物（1/4）

野生动植物走私给航空业带来潜在风险



声誉



法律



经济



安全

走私者经常试图在货物中隐藏毒品等违禁物品。据我们所知，走私者还会利用货物来隐藏野生动植物。货物验收人员在甄别和举报野生动植物走私方面可以发挥重要作用。

检查 事项

- 文件清晰、正确无误且齐全
- 如果申报了活体动物，运输条件符合IATA的《活体动物条例》（LAR）
- 包裹无异味、没有东西在动或发出声响



如果有任何疑问之处，请询问更多细节

如果您认为货物可能包含走私的野生动植物，请予以举报

REPORT

藏在货物中的野生动植物往往具有以下特征：

- ◆ 尺寸和/或重量大
- ◆ 分量重
- ◆ 有时是活体（例如乌龟和陆龟）
- ◆ 有时是死体（身体部位和制品）（如象牙、犀牛角、穿山甲鳞片）

（图片：通过空运货物走私的300只活体乌龟和陆龟）



Panjit Tansom/TRAFFIC

野生动植物走私 班前会

ROUTES

Reducing Opportunities
for Unlawful Transport of
Endangered Species



<https://routespartnership.org>

岗位：货物验收人员
主题：货物包含野生动植物（2/4）

野生动植物走私给航空业带来潜在风险



声誉



法律



经济



安全

走私者经常试图在货物中隐藏毒品等违禁物品。据我们所知，走私者还会在货物中隐藏野生动植物。货物验收人员在甄别和举报野生动植物走私方面可以发挥重要作用。

检查 事项

- 文件清晰、正确无误且齐全
- 如果申报了活体动物，运输条件符合IATA的《活体动物条例》(LAR)
- 货物无异味、没有东西在动或发出声响

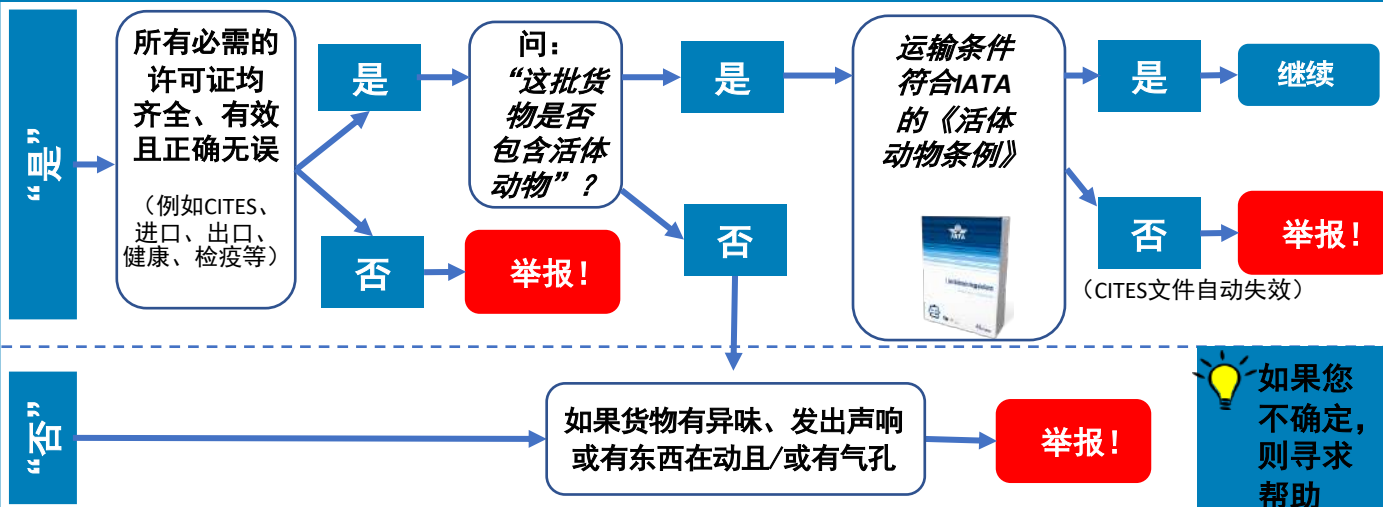


如果有任何疑问之处，请询问更多细节

如果您认为货物可能包含走私的野生动植物，请予以举报

REPORT

问：“这批货物是否包含野生动植物或其身体部位或制品？”

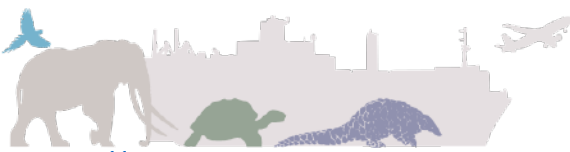


这些材料通过美国国际发展署 (USAID) 收集，得益于美国民众的大力支持。内容由TRAFFIC负责，并不一定反映USAID、美国政府或各个ROUTES合作伙伴的观点。

野生动植物走私 班前会

ROUTES

Reducing Opportunities
for Unlawful Transport of
Endangered Species



<https://routespartnership.org>

岗位：货物验收人员
主题：文件不明确（3/4）

野生动植物走私给航空业带来潜在风险



声誉



法律



经济



安全

走私者经常试图在货物中隐藏毒品等违禁物品。据我们所知，走私者还会利用货物来隐藏野生动植物。货物验收人员在甄别和举报野生动植物走私方面可以发挥重要作用。

检查 事项

- 文件清晰、正确无误且齐全
- 如果申报了活体动物，运输条件符合IATA的《活体动物条例》(LAR)
- 货物无异味、没有东西在动或发出声响



如果有任何疑问之处，请询问更多细节

如果您认为货物可能包含走私的野生动植物，请予以举报

REPORT



您应该有权查阅参考文件，以了解真实的文件是什么样。

文件核实

留意以下情况

- 明显的错误（例如代理机构名称错误等）
- 拼写错误或不一致（如许可证号或日期不匹配、货物描述拼写错误等）
- 格式奇怪或文字模糊（可能在文档被篡改的位置）



要求澄清

- “能否提供这份文件的另一份清晰副本？”
- “能详细介绍一下这批货物的信息吗？”
- “这个国家/地区出产这种物品吗？”
- “通常经营此货物的代理商位于哪里？”

当货物出入野生动植物走私犯罪高发地时要保持警惕



C4ADS
Innovation for peace

FREELAND



TRAFFIC
the wildlife trade monitoring network

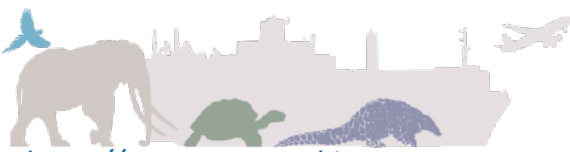


这些材料通过美国国际发展署 (USAID) 收集，得益于美国民众的大力支持。
内容由TRAFFIC负责，并不一定反映USAID、美国政府或各个ROUTES合作伙伴的观点。

野生动植物走私 班前会

ROUTES

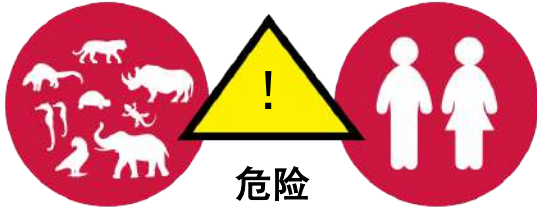
Reducing Opportunities
for Unlawful Transport of
Endangered Species



<https://routespartnership.org>

岗位：货物验收人员
主题：确保安全（4/4）

动物会造成伤害并传播疾病。



活体动物和肉类及其他制品会传播疾病。

例如：狂犬病、埃博拉、SARS、MERS、肺结核、炭疽病、禽流感等

走私者经常试图在行李和货物中隐藏毒品等违禁物品。据我们所知，走私者还会利用货物来隐藏野生动植物。货物验收人员在甄别和举报野生动植物走私方面可以发挥重要作用。

走私的野生动植物可能给机场运营以及工作人员和乘客带来危险。

检查 事项

- 文件清晰、正确无误且齐全
- 如果申报了活体动物，运输条件符合IATA的《活体动物条例》（LAR）
- 货物无异味、没有东西在动或发出声响

如果您怀疑有活体动物逃脱：

- 保持冷静
- 寻求专家的帮助
- 除非绝对必要，
否则不要搬运动物
- 穿戴防护服
- 举报 **REPORT**

(图片：希思罗机场行李分拣区发现的巨蜥)



英国边境部队



C4ADS
Innovation for peace

FREELAND



TRAFFIC
the wildlife trade monitoring network



这些材料通过美国国际发展署（USAID）收集，得益于美国民众的大力支持。
内容由TRAFFIC负责，并不一定反映USAID、美国政府或各个ROUTES合作伙伴的观点。

野生动植物走私 班前会

ROUTES

Reducing Opportunities
for Unlawful Transport of
Endangered Species



<https://routespartnership.org>



岗位：货物验收人员

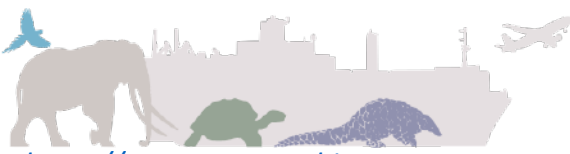
主题：藏在货物中的野生动植物

图像资源 - 打印后用于“展示并介绍” - 第1/8页

- ◆ 通过空运货物走私的300只活体乌龟和陆龟
- ◆ 从泰国前往香港



版权所有：Panjit Tansom/TRAFFIC



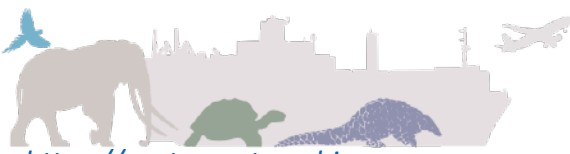
岗位：货物验收人员

主题：藏在货物中的野生动植物（误报）

图像资源 - 打印后用于“展示并介绍” - 第2/8页

- 在马来西亚吉隆坡国际机场（KLIA）发现从非洲运来的象牙和穿山甲鳞片，分别申报为“食物”和“鱼肚”





岗位：货物验收人员

主题：一般用途

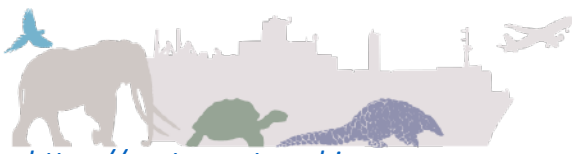
图像资源 - 打印后用于“展示并介绍” - 第3/8页

看



youtube截图（由哈萨克斯坦国家安全委员会边防局提供）

- 包没有标签
- 留意气孔
- 在行李中发现32只猎鹰



岗位：货物验收人员

主题：一般用途

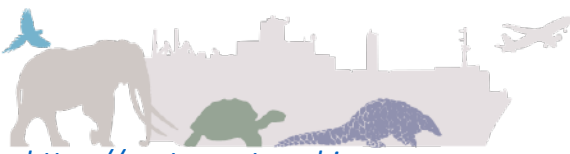
图像资源 - 打印后用于“展示并介绍” - 第4/8页

听



版权所有：马来西亚星报

- 申报为水果的货物发出嘶嘶声
- 发现走私的乌龟和眼镜蛇



岗位：货物验收人员

主题：一般用途

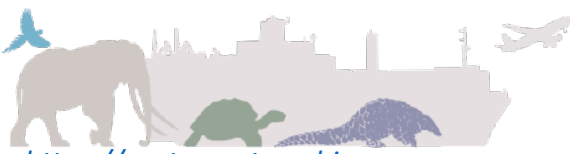
图像资源 - 打印后用于“展示并介绍” - 第5/8页

闻



版权所属：Miona Janeke

- 臭味
- 发货延误
- 里面发现死体爬行动物



岗位：货物验收人员

主题：一般用途

图像资源 - 打印后用于“展示并介绍” - 第6/8页

感



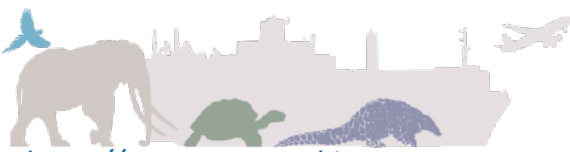
版权所属：TRAFFIC

- 重量异常的巧克力
- 包含走私象牙

野生动植物走私 班前会

ROUTES

Reducing Opportunities
for Unlawful Transport of
Endangered Species



<https://routespartnership.org>



岗位：货物验收人员

主题：一般用途

图像资源 - 打印后用于“展示并介绍” - 第7/8页

Between January 2009 and August 2016,
officials at airports around the
world seized at least:



30,000^{KG}
IVORY



10,000
LIVE BIRDS



120,000
LIVE REPTILES



1,200^{KG}
RHINO HORNS

Trafficking routes through the air transport sector by region

IVORY



Origin

Africa

Transit

Africa (East)
Middle East
Europe

Destination

Asia (East, Southeast)

RHINO HORN



Origin

Africa (Southern)

Transit

Africa (East)
Middle East
Asia (Southeast)
Europe

Destination

Asia (East, Southeast)

REPTILE



Origin

Asia (South, Southeast)
Africa (Madagascar)
Americas (North)

Transit

Asia (South, Southeast)

Destination

Asia
(South, East, Southeast)
Middle East,
Americas (North)
Europe

BIRD



Origin

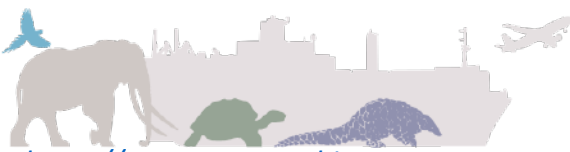
Americas (South, North)
Asia (South, Southeast)
Europe (including Russia)

Transit

Americas (South)
Middle East,
Europe

Destination

Middle East
Americas (South, North)
Europe (including Russia)
Asia (Southeast)
Oceania (Australia)



岗位：货物验收人员

主题：一般用途

图像资源 - 打印后用于“展示并介绍” - 第8/8页

STOP

WILDLIFE TRAFFICKING THROUGH TRANSPORT SUPPLY CHAINS

Criminals use a variety of methods to smuggle illegal wildlife and wildlife products through the parcel, freight and cargo transport sector.

Common red flags to watch for include:

- Unusual shipment size/smell/noise/movement (e.g. presence of air holes)
- Incompatible commodities (e.g. coconuts from Finland)
- Questionable paperwork (e.g. amended documents)
- Dubious or vague descriptions
- Disproportionate freight costs
- Delivery in multiple shipments
- Delivery to an unusual address (e.g. hotel) or change of delivery address
- At risk origins and destinations/Free trade zones
- Delivery-in and pick-up shipments
- Cash payments
- Payment of freight costs by a third party
- First-time shippers
- Employee bypassing procedures

