

TRAFIC D'ESPÈCES TOOLBOX TALK

ROUTES

Reducing Opportunities
for Unlawful Transport of
Endangered Species



<https://routespartnership.org>

RÔLE : Acceptation du fret

THÈME : Un guide pratique

Une **TOOLBOX TALK** est une *brève discussion informelle sur un problème particulier (p. ex. : la sécurité), ayant lieu le plus souvent au début d'un quart de travail.*

- Cette série se compose de quatre discussions, conçues pour se dérouler séparément (p. ex. une par mois / trimestre).
- Chaque session ne devrait durer que quelques minutes.
- Une feuille de présence a été incluse pour chaque discussion.

THÈMES

Animaux
dissimulés dans
le fret

(1/4)

La cargaison
contient des
espèces
sauvages

(2/4)

Documents peu
clairs

(3/4)

Rester en
sécurité

(4/4)

AVANT DE COMMENCER :

✈ DÉCOUVREZ (et partagez)

- Le protocole de signalement du trafic d'espèces de votre société.
- Les personnes / agences à contacter (*e-mail, nom, numéro de téléphone, etc.*).

✈ CONSULTEZ le site Web du partenariat ROUTES (<https://routespartnership.org>)

pour d'autres exemples de trafic d'espèces à inclure dans votre discussion (p. ex. de votre compagnie aérienne / aéroport / région).

✈ CONSULTEZ les commentaires dans la section Notes de cette présentation pour plus d'informations.

✈ IMPRIMEZ les huit images fournies à la fin pour « *montrer et raconter* », pour vous aider.

Rendez cela intéressant

Rendez cela pertinent

Encouragez la discussion et demandez si quelqu'un a une expérience à partager

Écoutez ce que chacun dit et

Restez positif !

Des toolbox talks de ROUTES spécifiques aux rôles sont également disponibles pour l'enregistrement et le contrôle des passagers, l'équipage, le contrôle du fret et des bagages et le personnel au sol (<https://routespartnership.org/contact>)



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



C4ADS
Innovation for peace

FREELAND
A non-profit organization dedicated to the protection of the world's most vulnerable people and the environment.



TRAFFIC
the wildlife trade monitoring network



Ces ressources sont disponibles grâce au généreux soutien du peuple américain par le biais de l'Agence américaine pour le développement international (USAID).

Les contenus relèvent de la responsabilité de TRAFFIC et ne reflètent pas nécessairement les opinions de l'USAID, du gouvernement des États-Unis ou des partenaires individuels de ROUTES.



RÔLE : Acceptation du fret

THÈME : Animaux dissimulés dans le fret (1/4)

Le trafic d'espèces présente des risques potentiels pour l'industrie aéronautique



RÉPUTATION



JURIDIQUE



ÉCONOMIQUE



SÉCURITÉ

Les contrebandiers essaient souvent de dissimuler des articles interdits tels que des drogues, etc. dans le fret. Les trafiquants sont également connus pour utiliser des cargaisons de fret pour dissimuler les animaux. **Le personnel de réception du fret peut jouer un rôle important dans la détection et le signalement des animaux en contrebande.**

VÉRIFIEZ QUE

- La documentation est claire, correcte et complète
- Si des animaux vivants ont été déclarés, les conditions de transport sont conformes à la réglementation sur le transport des animaux vivants (LAR) de l'IATA.
- Les paquets n'ont pas d'odeur, ne bougent pas et ne font pas de bruit



Demandez des informations supplémentaires si quelque chose semble suspect

Faites un

REPORT

si vous pensez que le fret peut contenir des animaux en contrebande

Les animaux dissimulés dans le fret ont tendance à être :

- De taille ou de poids importants
- Lourds
- Parfois vivants (p. ex. tortues)
- Parfois morts (en tant que parties et produits) (p. ex. ivoire, corne de rhinocéros, écailles de pangolin)

(Image : 300 tortues vivantes passées en contrebande dans un fret aérien)



Panjit Tansom/TRAFFIC



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



C4ADS
Innovation for peace

FREELAND



TRAFFIC
the wildlife trade monitoring network



TRAFIC D'ESPÈCES TOOLBOX TALK

ROUTES

Reducing Opportunities
for Unlawful Transport of
Endangered Species



<https://routespartnership.org>

RÔLE : Acceptation du fret

THÈME : La cargaison contient des espèces sauvages (2/4)

Le trafic d'espèces présente des risques potentiels pour l'industrie aéronautique



RÉPUTATION



JURIDIQUE



ÉCONOMIQUE



SÉCURITÉ

Les contrebandiers essaient souvent de dissimuler des articles interdits tels que des drogues, etc. dans le fret. Les trafiquants sont également connus pour cacher les animaux dans des cargaisons de fret. **Le personnel de réception du fret peut jouer un rôle important dans la détection et le signalement des animaux en contrebande.**

**VÉRIFIEZ
QUE**

- La documentation est claire, correcte et complète
- Si des animaux vivants ont été déclarés, les conditions de transport sont conformes à la réglementation sur le transport des animaux vivants (LAR) de l'IATA.
- Le fret n'a pas d'odeur, ne bouge pas et ne fait pas de bruit

Demandez des informations supplémentaires si quelque chose semble suspect

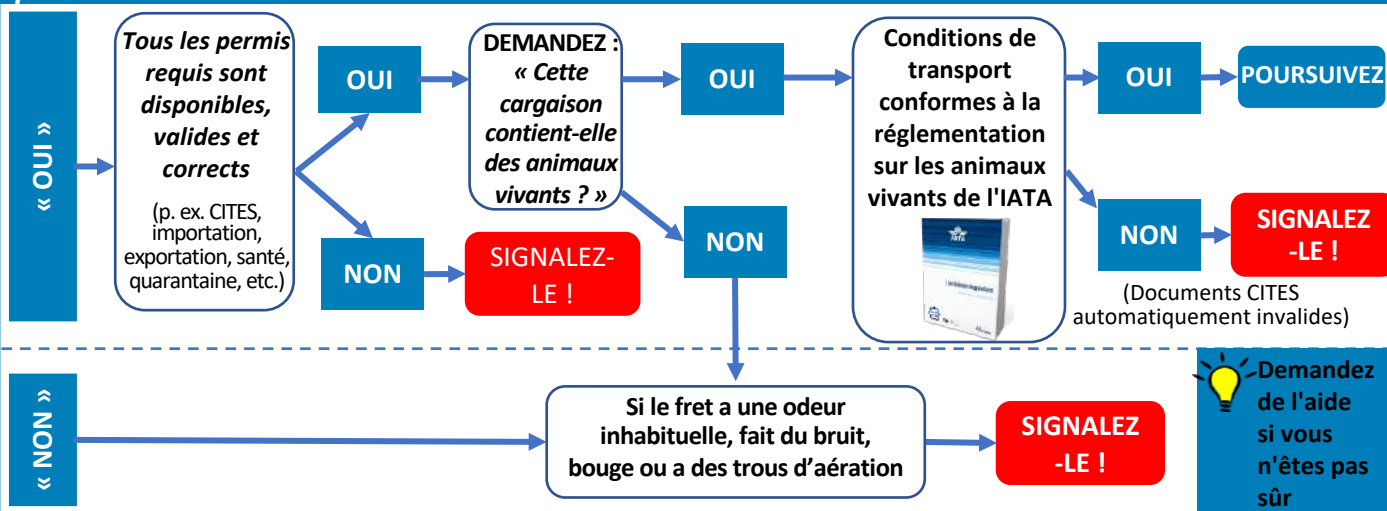


Faites un

REPORT

si vous pensez que le fret peut contenir des animaux en contrebande

DEMANDEZ : « Cette cargaison contient-elle des animaux, des morceaux d'animaux ou des produits à base d'animaux ? »



TRAFIC D'ESPÈCES TOOLBOX TALK

ROUTES

Reducing Opportunities
for Unlawful Transport of
Endangered Species



<https://routespartnership.org>

RÔLE : Acceptation du fret

THÈME : Documents peu clairs (3/4)

Le trafic d'espèces présente des risques potentiels pour l'industrie aéronautique



RÉPUTATION



JURIDIQUE



ÉCONOMIQUE



SÉCURITÉ

Les contrebandiers essaient souvent de dissimuler des articles interdits tels que des drogues, etc. dans le fret. Les trafiquants sont également connus pour utiliser des cargaisons de fret pour dissimuler les animaux. **Le personnel de réception du fret peut jouer un rôle important dans la détection et le signalement des animaux en contrebande**

**VÉRIFIEZ
QUE**

- La documentation est claire, correcte et complète
- Si des animaux vivants ont été déclarés, les conditions de transport sont conformes à la réglementation sur le transport des animaux vivants (LAR) de l'IATA.
- Le fret n'a pas d'odeur, ne bouge pas et ne fait pas de bruit



Demandez des informations supplémentaires si quelque chose semble suspect

Faites un

REPORT

si vous pensez que le fret peut
contenir des animaux en
contrebande



Vous devez avoir accès aux documents de référence pour montrer à quoi ressemblent les documents authentiques

VÉRIFICATION DES DOCUMENTS

Recherchez

- Erreurs évidentes (p. ex. nom d'agence incorrect, etc.)
- Erreurs d'orthographe ou incohérences (p. ex. le numéro de permis ou la date ne correspond pas, la description de l'article est mal orthographiée, etc.)
- Mise en page étrange ou texte flou (ceci peut arriver lorsque les documents sont modifiés)



Demandez des précisions

- « Puis-je voir une autre copie plus claire de ce document ? »
- « Pouvez-vous m'en dire plus sur le contenu de la cargaison ? »
- « Ce pays produit-il cet article ? »
- « Où se trouve l'agent qui gère généralement cela ? »

Soyez vigilant lorsque des cargaisons sont transportées vers et depuis des zones à risque de trafic d'espèces



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



C4ADS
Innovation for peace

FREELAND
A U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE OFFICE



TRAFFIC
the wildlife trade monitoring network



Ces ressources sont disponibles grâce au généreux soutien du peuple américain par le biais de l'Agence américaine pour le développement international (USAID).

Les contenus relèvent de la responsabilité de TRAFFIC et ne reflètent pas nécessairement les opinions de l'USAID, du gouvernement des États-Unis ou des partenaires individuels de ROUTES.

RÔLE : Acceptation du fret
THÈME : Rester en sécurité (4/4)

Les animaux peuvent provoquer des blessures et propager des maladies.



La transmission de maladies concerne les animaux vivants, la viande et les autres produits.

P. ex. rage, Ebola, SRAS, MERS, tuberculose, anthrax, grippe aviaire, etc.

Les contrebandiers essaient souvent de dissimuler des articles interdits tels que des drogues, etc. dans leurs bagages et dans le fret. Les trafiquants sont également connus pour utiliser des cargaisons de fret pour dissimuler les espèces sauvages. **Le personnel de réception du fret peut jouer un rôle important dans la détection et le signalement des animaux en contrebande.**

Les animaux passés en contrebande peuvent être dangereux pour les opérations aéroportuaires, pour le personnel et pour les passagers.

VÉRIFIEZ QUE

- La documentation est claire, correcte et complète
- Si des animaux vivants ont été déclarés, les conditions de transport sont conformes à la réglementation sur le transport des animaux vivants (LAR) de l'IATA.
- Le fret n'a pas d'odeur, ne bouge pas et ne fait pas de bruit

Si vous soupçonnez qu'un animal vivant est en liberté :

- **RESTEZ CALME**
- *Demandez l'aide d'un expert*
- *Ne manipulez l'animal qu'en cas d'absolue nécessité*
- *Utilisez des vêtements de protection*
- *Faites un **REPORT***

(Image : varan trouvé dans la zone de tri des bagages à Heathrow)



Border Force, UK

TRAFIC D'ESPÈCES TOOLBOX TALK

ROUTES

Reducing Opportunities
for Unlawful Transport of
Endangered Species



<https://routespartnership.org>



RÔLE : Acceptation du fret

THÈME : Animaux dissimulés dans le fret

Image d'appui - *imprimez pour « montrer et raconter »* - p. 1/8

- ❖ 300 tortues vivantes passées en contrebande dans un fret aérien
- ❖ De la Thaïlande à Hong Kong



© Panjit Tansom/TRAFFIC

TRAFIC D'ESPÈCES TOOLBOX TALK

ROUTES

Reducing Opportunities
for Unlawful Transport of
Endangered Species



<https://routespartnership.org>



RÔLE : Acceptation du fret

THÈME : Animaux dissimulés dans le fret (déclaration erronée)

Image d'appui - *imprimez pour « montrer et raconter »* - p. 2/8

- ❖ Ivoire déclaré de façon erronée en tant que « *produit alimentaire* » et écailles de pangolin déclarés en tant que « *vessies natatoires* », en provenance d'Afrique, découverts à KLIA, en Malaisie



© TRAFFIC



RÔLE : Acceptation du fret

THÈME : Usage général

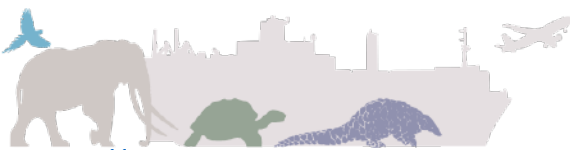
Image d'appui - *imprimez pour « montrer et raconter »* - p. 3/8

Voir



Capture d'écran de YouTube (avec la permission du service des frontières du comité de la sécurité nationale de la République du Kazakhstan)

- Pas d'étiquette de sac
- Observez les trous d'aération
- 32 faucons trouvés dans les bagages



RÔLE : Acceptation du fret

THÈME : Usage général

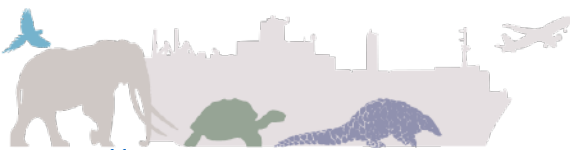
Image d'appui - *imprimez pour « montrer et raconter »* - p. 4/8

Entendre



© The Star, Malaysia

- Sifflement dans un prétendu fret de fruits
- Découverte de tortues et cobras de contrebande



RÔLE : Acceptation du fret

THÈME : Usage général

Image d'appui - *imprimez pour « montrer et raconter »* - p. 5/8

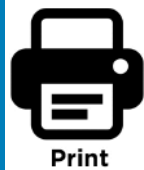


Sentir



© Miona Janeke

- Odeur nauséabonde
- Cargaison retardée
- Reptiles morts découverts à l'intérieur



RÔLE : Acceptation du fret

THÈME : Usage général

Image d'appui - *imprimez pour « montrer et raconter »* - p. 6/8

Ressentir



© TRAFFIC

- Lourde cargaison de chocolat
- Contenait de l'ivoire passé en contrebande

TRAFIC D'ESPÈCES TOOLBOX TALK

ROUTES

Reducing Opportunities
for Unlawful Transport of
Endangered Species



<https://routespartnership.org>



RÔLE : Acceptation du fret

THÈME : Usage général

Image d'appui - *imprimez pour « montrer et raconter »* - p. 7/8

Between January 2009 and August 2016,
officials at airports around the
world seized at least:



30,000^{KG}
IVORY



10,000
LIVE BIRDS



120,000
LIVE REPTILES



1,200^{KG}
RHINO HORNS

Trafficking routes through the air transport sector by region

IVORY



Origin

Africa

Transit

Africa (East)
Middle East
Europe

Destination

Asia (East, Southeast)

RHINO HORN



Origin

Africa (Southern)

Transit

Africa (East)
Middle East
Asia (Southeast)
Europe

Destination

Asia (East, Southeast)

REPTILE



Origin

Asia (South, Southeast)
Africa (Madagascar)
Americas (North)

Transit

Asia (South, Southeast)

Destination

Asia
(South, East, Southeast)
Middle East,
Americas (North)
Europe

BIRD



Origin

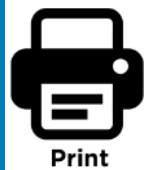
Americas (South, North)
Asia (South, Southeast)
Europe (including Russia)

Transit

Americas (South)
Middle East,
Europe

Destination

Middle East
Americas (South, North)
Europe (including Russia)
Asia (Southeast)
Oceania (Australia)



RÔLE : Acceptation du fret

THÈME : Usage général

Image d'appui - *imprimez pour « montrer et raconter »* - p. 8/8

STOP

WILDLIFE TRAFFICKING THROUGH TRANSPORT SUPPLY CHAINS

Criminals use a variety of methods to smuggle illegal wildlife and wildlife products through the parcel, freight and cargo transport sector.

Common red flags to watch for include:

- Unusual shipment size/smell/noise/movement (e.g. presence of air holes)
- Incompatible commodities (e.g. coconuts from Finland)
- Questionable paperwork (e.g. amended documents)
- Dubious or vague descriptions
- Disproportionate freight costs
- Delivery in multiple shipments
- Delivery to an unusual address (e.g. hotel) or change of delivery address
- At risk origins and destinations/Free trade zones
- Delivery-in and pick-up shipments
- Cash payments
- Payment of freight costs by a third party
- First-time shippers
- Employee bypassing procedures

