

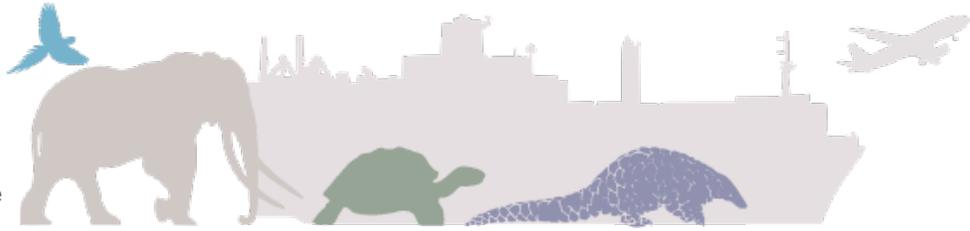
# DESPEGANDO

TRÁFICO DE VIDA SILVESTRE EN AMÉRICA LATINA  
Y EL CARIBE



# ROUTES

Reducing Opportunities  
for Unlawful Transport of  
Endangered Species  
(Reducción de Oportunidades de  
Transporte Ilegal de Especies en  
Peligro)



La USAID Reducing Opportunities for Unlawful Transport of Endangered Species (ROUTES) Partnership (Sociedad USAID para la Reducción de Oportunidades de Transporte Ilegal de Especies en Peligro [ROUTES]) une empresas de transporte y logística, agencias gubernamentales, grupos de desarrollo, fuerzas policiales, organizaciones por la conservación, académicos y donantes para dismantelar las actividades de tráfico de vida silvestre, y forma un elemento clave de la respuesta internacional coordinada para abordar la caza ilegal y las actividades criminales asociadas a nivel mundial.

En el corazón de ROUTES, tenemos un núcleo de asociados que colaboran con el Gobierno de los Estados Unidos y el sector del transporte, que incluye al Airports Council International (ACI) (Consejo Internacional de Aeropuertos), el Center for Advanced Defense Studies (C4ADS) (Centro de Estudios Avanzados de Defensa), la International Air Transport Association (IATA) (Asociación de Transporte Aéreo Internacional), TRAFFIC y la World Wildlife Fund (WWF) (Fondo Mundial para la Naturaleza).

Para ver los recursos a los cuales se hace referencia en este documento o para obtener más información, visite [www.routespartnership.org](http://www.routespartnership.org).

 [info@routespartnership.org](mailto:info@routespartnership.org)

 [@routespartners](https://twitter.com/routespartners)

 [@routespartnership](https://www.facebook.com/routespartnership)

Imagen de tapa: REUTERS / SIMON DAWSON

## ACERCA DE C4ADS

C4ADS ([www.c4ads.org](http://www.c4ads.org)) es una organización sin fines de lucro 501(c)(3) dedicada al análisis orientado a los datos y a la generación de informes basados en evidencias sobre conflictos y problemas de seguridad en todo el mundo. Nuestro objetivo es aliviar la carga analítica de las instituciones del sector público al brindar mano de obra, análisis profundos y rigor a las preguntas sobre conflictos y seguridad. El enfoque de la organización aprovecha las técnicas investigativas no tradicionales y las tecnologías analíticas emergentes. Reconocemos el valor de trabajar en el campo, capturar el conocimiento local y recolectar datos originales para aplicar en nuestros análisis. Al mismo tiempo, utilizamos tecnología de punta para gestionar y analizar dicha información. Como resultado, tenemos un enfoque analítico para la prevención y mitigación de conflictos.

© C4ADS 2021

## DESCARGO DE RESPONSABILIDAD LEGAL

Este informe es posible gracias al generoso apoyo del pueblo de los Estados Unidos mediante la Agencia de EE. UU. para el Desarrollo Internacional (USAID, en inglés). El contenido del informe es responsabilidad del C4ADS y no refleja necesariamente la opinión de la USAID, del Gobierno de los Estados Unidos o de los socios individuales de ROUTES.

La mención de cualquier individuo, empresa, organización u otra entidad en este informe no implica la violación de ninguna ley, estatuto o acuerdo internacional, y no debe interpretarse como tal. Las designaciones de las entidades geográficas de esta publicación y la presentación del material no implican la expresión de ninguna opinión de C4ADS, de ROUTES o de los socios de ROUTES en relación con el estado legal de ningún país, territorio o área, ni de sus autoridades, o en relación con los límites fronterizos.

## ACERCA DE LOS AUTORES

Bridget Connelly es ex Analista Senior del C4ADS, donde gestionó la Wildlife Seizure Database (Base de Datos de Incautaciones de Vida Silvestre) y el portfolio de la organización en África oriental. Obtuvo la licenciatura en Matemáticas en el College of the Holly Cross y la maestría en Matemática Aplicada y Estadística en la Georgetown University. Habla francés y, anteriormente, vivió en Francia e Irlanda.

Henry Peyronnin es analista en C4ADS, donde trabaja principalmente temas de transparencia de la cadena de suministro y comercio ilegal en América Latina. Tiene una licenciatura en Estudios Medioambientales del Carleton College y una maestría en Política Internacional de la Fletcher School of Law y un diplomado de la Tufts University. Ha sido voluntario de gestión ambiental del Cuerpo de Paz en Perú, viajó por muchos lugares de América Latina y habla español.

## AGRADECIMIENTOS

Los autores agradecen a la Red Aduanera de Lucha contra el Fraude (CEN, en inglés) de la Organización Mundial de Aduanas (OMA) por darnos acceso a su información, así como al Airports Council International (ACI) (Consejo Internacional de Aeropuertos), a la International Air Transport Association (IATA), a TRAFFIC y al World Wildlife Fund (WWF) (Fondo Mundial para la Naturaleza) por cumplir con la revisión de pares de este informe, así como a los muchos analistas y consultores de C4ADS que brindaron su apoyo para uno o más aspectos de su creación: Ben Spevack, Thomas Ewing y Faith Hornor por darle forma y editar el texto del informe; y por último, pero no menos importante, a Anna Wheeler y Tingting Naggjar por mejorar el diseño y diagrama del informe.

# Resumen

El tráfico de vida silvestre en el sector aéreo en América Latina y el Caribe (también conocida como "región ALC") es un problema muy grave e importante. Al igual que en otras regiones, la confluencia de la destrucción de hábitats, la polarización económica y la disponibilidad conveniente de viajes internacionales facilitaron el tráfico de vida silvestre a nivel nacional, regional e internacional. Las consecuencias sobre las poblaciones de vida silvestre fueron nefastas: en un contexto con un 94% de caída en los tamaños de las poblaciones animales regionales entre 1970 y 2020, la base de datos de incautaciones aéreas del C4ADS muestra que las incautaciones de productos de origen animal en las rutas aéreas han aumentado de forma constante hasta 2019.

La región ALC es de una preocupación particular por dos motivos. El primero es que es uno de los principales repositorios de diversidad biológica y de especies del mundo. El aumento en el tráfico de vida silvestre continuará degradando este entorno esencial. El segundo es que la región ALC alberga a muchas de las organizaciones de tráfico más efectivas y violentas del mundo, y esto aumenta el riesgo de que el tráfico de vida silvestre fortalezca a las organizaciones que buscan imponer daños más directos sobre los humanos.

Este informe, generado gracias a la Sociedad ROUTES, busca resumir la información que está disponible públicamente para brindar una base empírica para el análisis del tráfico de vida silvestre en el sector del transporte aéreo en la región ALC.

## PUNTOS CLAVE:

- **En la región ALC, los animales vivos — con potencial demostrado para expandir enfermedades zoonóticas<sup>2</sup> — representan el 40 % de las incautaciones conocidas del sector de transporte aéreo.<sup>3</sup>**
- **Entre 2010 y 2020, el tráfico de vida silvestre en la región ALC estaba vinculado a 53 países en todo el mundo.**
- **De todos los países de la región ALC representados en la base de datos de incautaciones aéreas del C4ADS, México, Brasil y Colombia obtuvieron la mayor cantidad de casos de tráfico de vida silvestre entre 2010 y 2020.**
- **De 2010 a 2020, la base de datos de incautaciones aéreas del C4ADS registró 65 especies únicas de tráfico de vida silvestre en el sector del transporte aéreo en la región ALC. Los tipos más comunes fueron los pinzones, que se incautaron 34 veces de 2010 a 2020 y conformaron el 33 % de todas las incautaciones de aves.**

El informe propone recomendaciones claves para diferentes actores del sector del transporte aéreo en la región ALC para contrarrestar el tráfico de vida silvestre.



# Introducción

La región de América Latina y el Caribe (ALC) posee más del 40 % de la biodiversidad en todo el mundo,<sup>4</sup> y esto la convierte en un blanco fuerte de explotación por parte de los traficantes de vida silvestre que buscan obtener ganancias con la venta ilegal de animales vivos o de productos derivados de animales. Los traficantes explotan la conectividad creciente de la aviación interregional e intrarregional para transportar vida silvestre (aves, reptiles, especies marinas y más) a consumidores dentro y fuera de la región. El comercio ilegal amenaza no solo la supervivencia de las especies únicas de la región ALC, sino también la salud pública y la seguridad internacional.

La base de datos de incautaciones aéreas del C4ADS registra un total de 281 incautaciones en 11 años en la región ALC. No obstante, estos datos no representan la verdadera escala del tráfico de vida silvestre en la región: los traficantes pueden emplear una variedad de métodos de transporte, además del aéreo, y los gobiernos regionales no siempre pueden recabar información sobre las incautaciones.<sup>5</sup> Asimismo, la escala del tráfico registrada en la base de datos no debe confundirse con la sofisticación (y potencial peligro) de los actores de tráfico. Hace mucho tiempo que la región ALC es tierra fértil para redes sofisticadas y de gran escala que se han involucrado en el tráfico de armas,<sup>6</sup> estupefacientes,<sup>7</sup> y la trata de personas,<sup>8</sup> así como en corrupción. El hecho de que estas redes tienen lazos demostrables con el tráfico de vida silvestre mundial<sup>9</sup> debe preocupar a los actores mundiales que buscan asegurar las rutas aéreas internacionales.

En la región ALC, los animales vivos —con potencial demostrado para expandir enfermedades zoonóticas—<sup>10</sup> representan casi el 40 % de las incautaciones conocidas del sector de transporte aéreo.<sup>11</sup> Asimismo, los traficantes de vida silvestre en la región ALC han explotado los mismos centros y rutas de transporte para el tráfico de otros productos ilegales.<sup>12</sup> En México, por ejemplo, el comercio de totoaba se ha visto vinculado constantemente con delincuentes organizados involucrados en el tráfico de estupefacientes.<sup>13 14 15</sup>

El análisis de la base de datos de incautaciones aéreas del C4ADS es, como todos los análisis de los datos de incautaciones, inherentemente imperfecto. Los recuentos de incautaciones no reflejan los casos de contrabando exitosos. Entender el tráfico de vida silvestre en la región ALC también es especialmente difícil debido a los informes limitados sobre especies menos conocidas<sup>16 17</sup> y la falta de voluntad política, en algunos casos, para detener el comercio.<sup>18</sup> Para obtener más información sobre las consideraciones que deben tomarse al analizar datos de incautaciones, consulte el informe *Flying Under the Radar*<sup>19</sup> de la Sociedad ROUTES. No obstante, los datos de incautaciones como indicadores del tráfico de vida silvestre siguen siendo un método útil<sup>20</sup> y común<sup>21 22</sup> de estudiar las rutas y métodos utilizados por los traficantes.

La base de datos de incautaciones aéreas del C4ADS, que registra la información pública sobre incautaciones de vida silvestre en el sector del transporte aéreo en todo el mundo, demuestra la explotación de la región ALC por parte de los traficantes de vida silvestre. Entre 2010 y 2020, el tráfico de vida silvestre en la región ALC estaba vinculado a 53 países en todo el mundo. La cantidad de cargamentos de vida silvestre conocidos en la región ALC, en el sector del tránsito aéreo, creció durante los últimos años; actualmente, constituye el 22 % de la cantidad total de incautaciones registradas en 2020, en la base de datos. Si bien esto pone de manifiesto la importancia de la región en la búsqueda de patrones de tráfico mundiales, es importante destacar el impacto potencial de la reducción de vuelos en 2020 debido a la pandemia de la COVID-19.

Al igual que en todos los informes de ROUTES previos, el término "incautación" se usa para referirse a la cantidad de incautaciones en un país en concreto; asimismo, el término "caso de tráfico" se usa para referirse a la cantidad de veces que un producto se originó, transitó, tenía como destino o fue incautado en una región. Por tanto, los casos de tráfico siempre serán iguales o mayores a los casos de incautaciones.

# Tendencias de tráfico de vida silvestre en la región ALC

El tráfico de vida silvestre en la región ALC es único debido a los altos niveles de biodiversidad y a la variedad de mercados objetivos para los productos de vida silvestre de la región. Si bien las rutas y métodos de transporte varían muchísimo según el tipo de vida silvestre o producto de vida silvestre que contrabandeen los traficantes en el sector del transporte aéreo, se observaron ciertos patrones en el análisis de información:

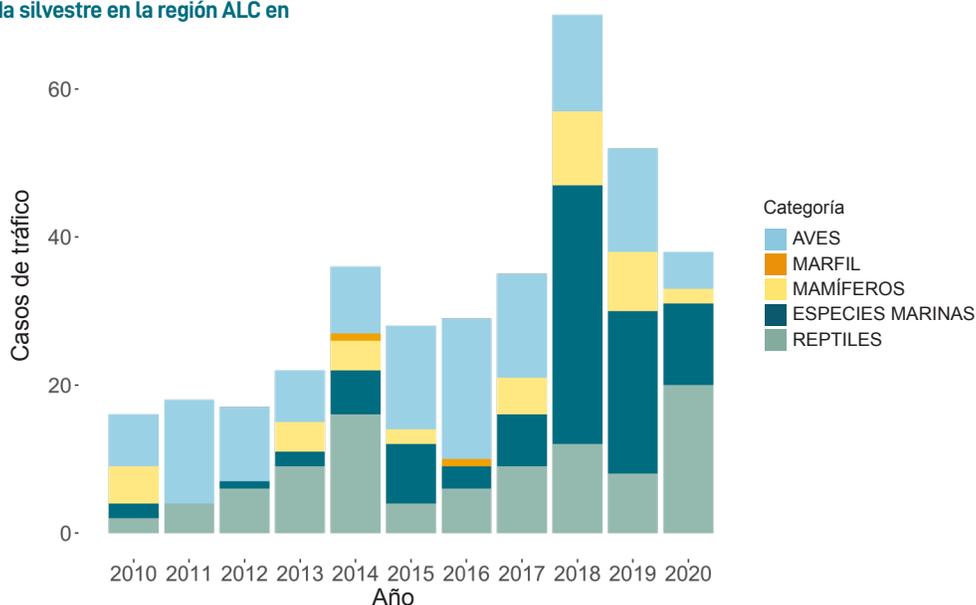
- hay más posibilidades de que los animales vivos se despachen en el equipaje facturado o que las personas los lleven consigo de que los envíen en la carga aérea. Por contraste, los productos de vida silvestre, como las vejigas natatorias de las totoabas, aparecen con más frecuencia en la carga aérea.
- La cantidad total de casos de tráfico en ALC (359) era relativamente baja para el período de 10 años, lo cual pone de manifiesto la escasez de la información y la necesidad de contar con informes mejorados por parte de los gobiernos de la región. Una buena cantidad de informes indican que la región proporciona a los mercados internacionales un amplio rango de productos de vida silvestre, incluso si dichos flujos comerciales no se ven reflejados en los datos de incautaciones.<sup>23 24 25</sup>
- En determinados países, como Brasil, hay niveles altos de tráfico intrapais, en contraste con países donde los patrones de tráfico estaban principalmente orientados a destinos externos.

De 2010 a 2020, la base de datos de incautaciones aéreas del C4ADS registró 65 especies únicas de tráfico de vida silvestre en el sector del transporte aéreo en la región ALC. Los tipos más comunes fueron los pinzones, que se incautaron 34 veces de 2010 a 2020 y conformaron el 33 % de todas las incautaciones de aves. Otras especies comunes fueron los lagartos (22 casos), las serpientes (21 casos) y las tortugas (20 casos).

Al transportar estos productos, los traficantes se aprovecharon de aeropuertos en 84 ciudades de la región. Las rutas más frecuentes pasaban por México o Brasil. De hecho, las incautaciones en aeropuertos en Ciudad de México, San Pablo, Manaus y Tijuana constituyen el 38 % de todas las incautaciones de la región, para el período 2010-2020.

La demanda intrarregional, medida sobre la base de casos de tráfico de vida silvestre, es mayor en la región ALC que en casi cualquier otra región que se incluya en la base de datos de incautaciones aéreas del C4ADS, a excepción de Asia. El alcance es muy amplio: de los 27 países con casos de tráfico de vida silvestre en el período 2010-2020 en la región ALC, 5 también fueron destinos de tráfico ilegal ya sea de forma doméstica o a otra parte de la región. El comercio intrarregional está impulsado por la demanda de vida silvestre como mascotas<sup>22 27</sup> en especial aves y reptiles, en países como Brasil y México.

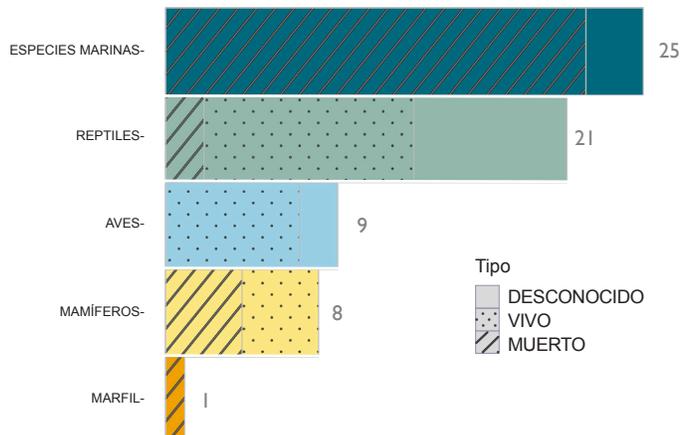
Casos de tráfico de vida silvestre en la región ALC en los últimos años



## CARGA AÉREA

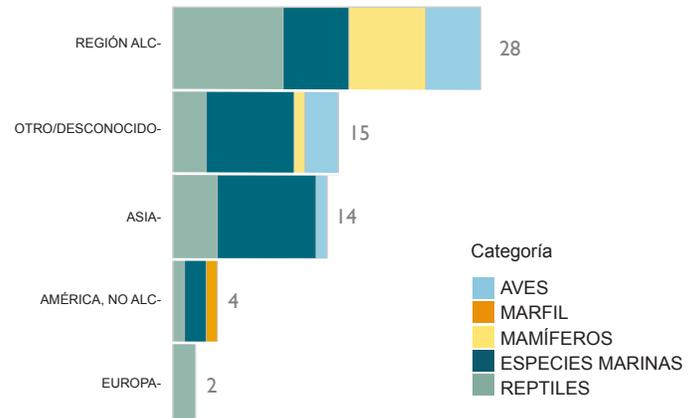
### Categoría del producto

Incautaciones de vida silvestre en cargas aéreas vinculadas con la región ALC, por categoría del producto.



### Destino

Incautaciones de vida silvestre en cargas aéreas vinculadas con la región ALC, por destino.

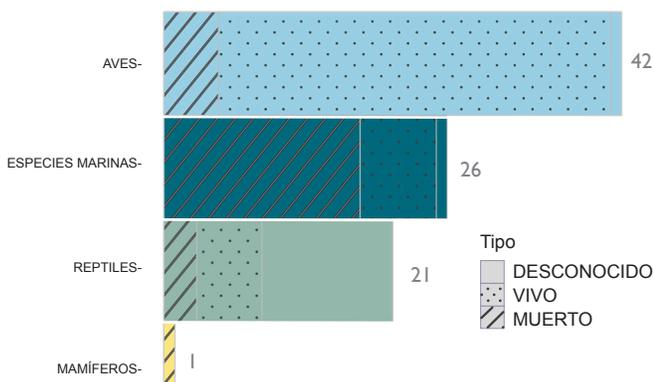


Entre los métodos de tráfico que se utilizan en la región ALC, las cargas aéreas son particularmente comunes para especies marinas y reptiles que se envían dentro de la región ALC o a Asia. Entre las especies marinas que se envían por carga aérea, las vejigas natatorias de las totoabas (que se suelen usar en medicina tradicional<sup>28</sup>) y las holoturias, que se consumen como comida de lujo, son las más comunes.<sup>29</sup> Los reptiles que se envían por carga aérea suelen permanecer en la región, con destino a países de ALC al menos en el 53 % de los casos. Probablemente, el uso desproporcionado de las cargas aéreas para el tráfico de especies de peces y reptiles tiene que ver con la habilidad relativa de estas especies para resistir en espacios reducidos, a diferencia de otras especies, como las aves. México representa una gran proporción de la demanda de lagartos y serpientes, que son dos de los reptiles más comúnmente traficados. Dentro de la región ALC, la mayoría de las incautaciones de cargas aéreas ocurrieron en Tijuana, México, y representan el 19 % de todas las incautaciones de cargas aéreas en la región.

## EQUIPAJE FACTURADO

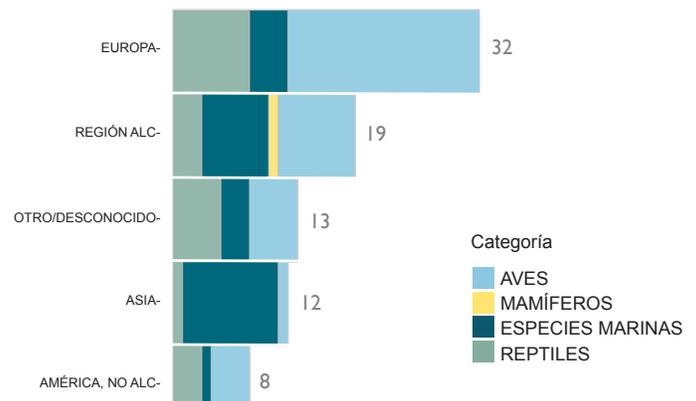
### Categoría del producto

Incautaciones de vida silvestre en equipaje facturado vinculadas con la región ALC, por categoría del producto.



### Destino

Incautaciones de vida silvestre en equipaje facturado vinculadas con la región ALC, por destino.



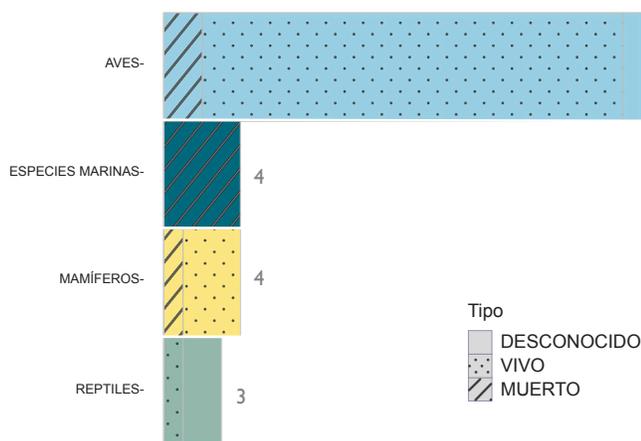
Las aves —el clase de animal más traficada por vía aérea en la región ALC— se encontraron en el 45 % de las incautaciones de equipajes facturados, con un 95 % de estas contrabandeadas vivas, muy posiblemente para suplir la demanda de pinzones en países como Brasil, Holanda y los Estados Unidos.<sup>30</sup> Es posible que las aves aparezcan en un porcentaje tan alto de vida silvestre en equipaje facturado porque caben en espacios reducidos y son muy rentables, y porque su delicadeza física demanda el alto nivel de atención que permite el tráfico en equipaje facturado.

Las especies más comúnmente traficadas son los pinzones, los tucanes, los cardenales y las tógaras. Aunque, en general, las especies marinas se trafican por carga aérea, también aparecen en el equipaje facturado. Entre las especies acuáticas, las totoabas y los locáridos imperiales, un pez ornamental de Brasil que es muy deseado como mascota,<sup>31</sup> fueron las especies más traficadas en el equipaje facturado.

## ROPA/EFFECTOS PERSONALES DE PASAJEROS

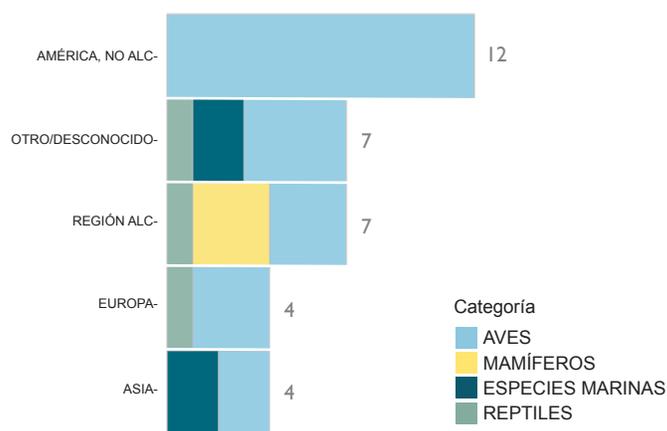
### Categoría del producto

Incautaciones de vida silvestre en ropa/effectos personales de pasajeros vinculadas con la región ALC, por categoría del producto.



### Destino

Incautaciones de vida silvestre en ropa/effectos personales de pasajeros vinculadas con la región ALC, por destino.



En las incautaciones en donde se encontró vida silvestre en el cuerpo del traficante o en sus efectos personales, en al menos el 77 % de los casos se encontraron animales vivos. Las aves constituyeron el 92 % de las incautaciones en esta categoría; 38 % de estas eran pinzones destinados a los Estados Unidos. La demanda de pinzones en Nueva York, en donde se los busca para competencias, ha llevado a los traficantes a enviar pinzones desde Georgetown, Guyana.<sup>32</sup> Además de los pinzones, se ha encontrado que los pasajeros contrabandean canarios, guacamayos, loros y mamíferos como los monos, en la región ALC.

De todos los países de la región ALC representados en la base de datos de incautaciones aéreas del C4ADS, México, Brasil y Colombia tuvieron la mayor cantidad de casos desde 2010 hasta 2020. Si bien las estadísticas pueden reflejar una mayor exposición a los riesgos del tráfico de vida silvestre, podrían también, simplemente, reflejar niveles más altos de intercepción o denuncias. Al analizar en detalle los casos de tráfico de vida silvestre en cada país, se pueden conocer en más profundidad las especies, las rutas de contrabando y los métodos de tráfico más comunes en la región.

## ANÁLISIS POR PAÍS

# México



El tráfico de vida silvestre es un negocio en ascenso en México, a pesar de los informes públicos sobre las rutas<sup>33 34</sup> y la presión internacional para detener el comercio.<sup>35 36</sup> Tanto el tráfico de vida silvestre doméstico como el internacional, desde o hacia México, hacen que el país sea uno de los consumidores y exportadores más importantes de vida silvestre y productos derivados por vía aérea en la región ALC. Durante el período 2010-2020, el 36 % de los casos de tráfico en la región ALC ocurrieron en México.

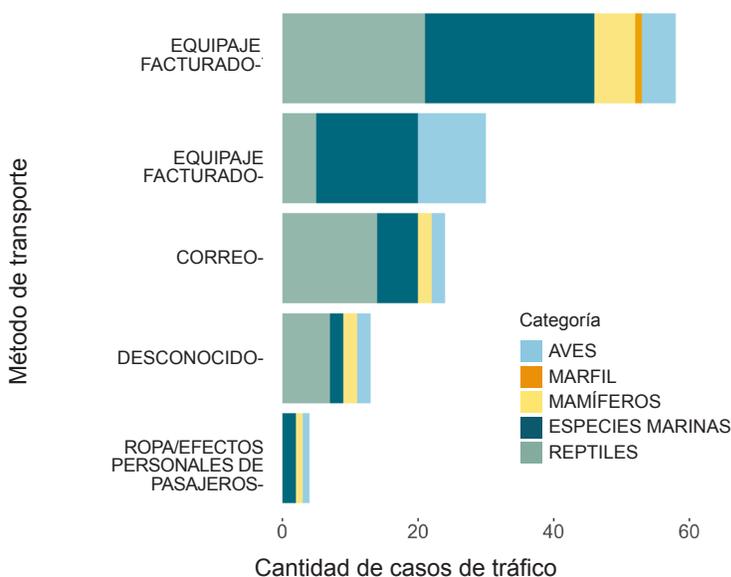
### ESTUDIO DE CASO: TRÁFICO DE TOTOABAS, 2020



A pesar de la drástica reducción de tránsito aéreo a causa de la pandemia de la COVID-19,<sup>37</sup> los traficantes de vida silvestre en México continuaron explotando el sector del transporte aéreo para transportar vejigas natatorias de las totoabas al exterior. Las vejigas natatorias de las totoabas son de interés por sus supuestos beneficios medicinales y nutricionales.<sup>38</sup> Las redes que se usan para pescar las totoabas capturan incidentalmente vaquitas marinas que, al igual que las totoabas, están en peligro de extinción. En septiembre de 2020, el Gobierno federal de México anunció restricciones nuevas y radicales que prohíben la venta, posesión, transporte y uso de redes para la pesca de totoabas.<sup>39</sup>

Justo un mes antes del anuncio de la nueva legislación, la Policía de Taiwán y los oficiales de Aduanas del Aeropuerto Taipei Taoyuan interceptaron una carga aérea con destino a Guangzhou con 161 vejigas de totoabas desecadas con un peso de 16 kg y un valor estimado de USD 900.000.<sup>40 41</sup> Las autoridades arrestaron a un agente de aduanas sospechado de transportar las vejigas natatorias de México a China a través de un servicio de entrega internacional expreso.

Cantidad de casos de tráfico por método de transporte en México



Los aeropuertos mexicanos son el punto principal de origen para productos derivados de vida silvestre que salen por vía aérea de la región ALC. De todos los cargamentos de vida silvestre ilegales con países de origen conocidos en la región ALC y destinados para mercados de consumo fuera de la región ALC (113 incautaciones), el 33 % se originó en México, y la mayoría de las incautaciones también se dieron en México. La mayoría de las incautaciones fueron de vejigas natatorias de totoabas contrabandeadas en equipaje facturado.<sup>42</sup>

Además, México es un destino común para productos de vida silvestre. De acuerdo con la base de datos de incautaciones aéreas del C4ADS, el 50 % de cargamentos de tráfico intrarregional tenían a México como destino. A diferencia de las especies acuáticas que se traficaban desde México, los cargamentos que tenían como destino a México estaban compuestos, principalmente, de lagartos, productos de felinos grandes y de cocodrilos, transportados en cargas aéreas. De acuerdo con la agencia gubernamental mexicana PROFEPA, la demanda local de productos de vida silvestre ilegales suele estar impulsada por su función como símbolos de condición social, en los casos de mascotas exóticas, trofeos de caza y joyas únicas.<sup>43</sup>

Los estudios indican que los grupos criminales de México principalmente dedicados a los estupefacientes<sup>44</sup> y a la trata de personas<sup>45</sup> han obtenido un rol activo en el tráfico de vida silvestre para así diversificar sus ingresos.<sup>46</sup> A pesar de la convergencia de organizaciones de tráfico de drogas y de tráfico de vida silvestre en México, no se ha registrado ni una sola incautación de drogas y vida silvestre en el sector del transporte aéreo del país.<sup>47</sup>

## ANÁLISIS POR PAÍS

# Brasil



Brasil destaca entre otros países en la región ALC por el tamaño de su mercado doméstico. De las 46 incautaciones vinculadas a Brasil con destino conocido, 17 fueron de rutas internas de Brasil. Además, el 71 % se originaron domésticamente (cuando el origen era conocido), mientras que el resto de los cargamentos eran de Europa (8 %), América del Norte (5 %) u otra parte de la región ALC (5 %). Se cree que el comercio ilegal de mascotas es el incentivo más grande para el tráfico de vida silvestre en Brasil.<sup>48</sup>

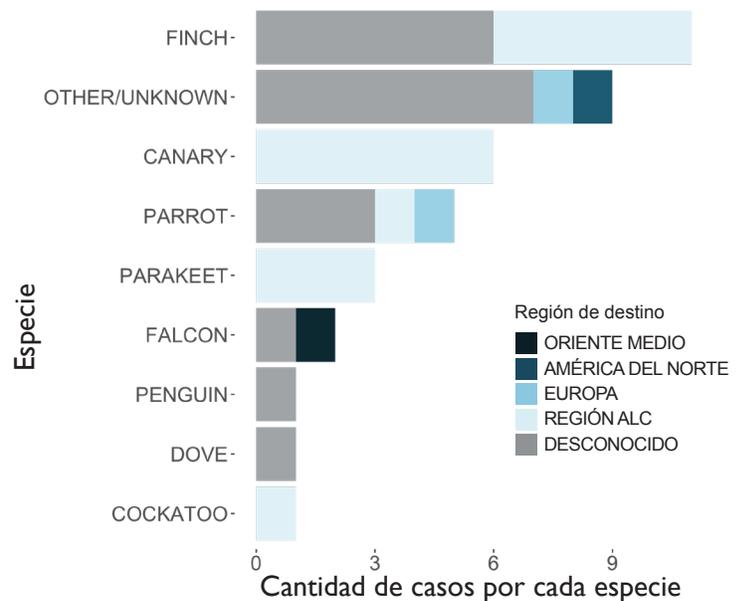
### ESTUDIO DE CASO: TRÁFICO DE BRASIL A EUROPA

Entre 2015 y 2019, la Red Aduanera de Lucha contra el Fraude (CEN, en inglés) de la Organización Mundial de Aduanas (OMA), que recoge datos de incautaciones presentados de forma voluntaria por administraciones miembro de diferentes partes del mundo, registró 30 incautaciones en Europa de vida silvestre enviada por vía aérea desde Brasil, uno de los volúmenes de tráfico más importantes enviados desde Brasil a cualquier otra región. Muchos de los envíos se hicieron desde San Pablo, y la mayoría tenía como destino Alemania (18) u Holanda (6). La mayoría de las incautaciones en Alemania fueron de especies acuáticas, mientras que la mayoría de las incautaciones con destino a Holanda eran de aves.

Los datos incluyeron un evento del 6 de abril de 2017, por ejemplo, en que un pasajero en Fráncfort, Alemania, fue separado al azar para una inspección adicional luego de llegar desde San Pablo, Brasil. Se descubrió que tenía 50 conchas de caracola reina ocultas en su equipaje de mano.

De acuerdo con los datos de la OMA, la vida silvestre contrabandeada de Brasil a Europa por vía aérea se mueve a través del sector comercial aéreo un 83,8 % del tiempo. En casos en los que se conocía el método de ocultamiento, la mayoría de la vida silvestre se transportó en equipaje facturado o de mano. Esto indica que los actores del sector del transporte aéreo deben aumentar el control de pasajeros en rutas de Brasil hacia países de Europa occidental.

Casos de aves traficadas en Brasil por destino final



Históricamente, el comercio ilegal de vida silvestre en Brasil consistía, en su mayoría, de aves vivas con destino doméstico y regional,<sup>49</sup> impulsado, en gran medida, por el mercado de pinzones como mascotas en Brasil.<sup>50 51</sup> Las aves constituyeron el 41 % de las incautaciones de vida silvestre en los aeropuertos de Brasil entre 2010 y 2020, con un total de más de 2.843 especímenes individuales.<sup>52</sup> Cerca de la mitad de todos los casos de tráfico de aves en Brasil se incautaron en Belém o en San Pablo.

En 2019, hubo un importante aumento en el tráfico de especies acuáticas. El loricárido imperial, un siluriforme de agua dulce decorativo, muy buscado como mascota por sus colores,<sup>53</sup> y el pirarucú, un pez grande del Amazonas, buscado por su carne y piel, son algunas de las especies acuáticas que más se trafican en Brasil.<sup>54</sup> Las incautaciones de especies acuáticas ocurren en los aeropuertos en ciudades cerca de grandes ríos, particularmente en Altamira y Manaus. El 80 % de las incautaciones de especies acuáticas para las cuales se informó un método de transporte se encontraron en equipajes facturados.

## ANÁLISIS POR PAÍS

## Colombia



Durante los últimos años, han aumentado las incautaciones de cargamentos de vida silvestre que se originan en Colombia o tienen como destino o se incautan en dicho país. Es posible que esta tendencia refleje un aumento en la actividad de tráfico, una intensificación en la atención en los medios o simplemente una mayor atención dedicada al problema por parte de las fuerzas policiales.

La Policía Nacional de Colombia (PNC) parece haber reconocido el tráfico de vida silvestre como un problema en ascenso. En 2020, por ejemplo, una de las incautaciones más grandes de reptiles en la región ALC consistió de 2.000 tortugas de agua dulce en Colombia con destino a los Estados Unidos y Japón.<sup>55</sup> Del mismo modo, el 3 de junio de 2020, las autoridades colombianas llevaron adelante una operación en 20 ciudades para incautar 502 especímenes de animales y arrestaron a 50 personas con cargos de tráfico de vida silvestre.<sup>56</sup> En un informe de 2020, la PNC identificó tres rutas de tráfico de vida silvestre principales de Colombia a países en América del Norte, Europa y Asia del Este.<sup>58</sup> Dicho informe también identificó tres rutas de tráfico domésticas que terminan en Bogotá o en otras áreas de las fronteras internacionales del país.

Bogotá es la ciudad y centro de tránsito aéreo internacional más grande de Colombia y, por ende, tiene un papel central en el comercio de vida silvestre del país; funciona como mercado doméstico y centro de conexión mundial.<sup>59</sup> De las incautaciones que figuran en la base de datos de incautaciones aéreas del C4ADS para Colombia, la mitad de ellas se dieron en el Aeropuerto Internacional El Dorado, en Bogotá. Luego, aparece Leticia, una ciudad sobre el río Amazonas que limita con Brasil y Perú, y que fue sede del 31 % de las incautaciones hechas en Colombia. En los últimos años, la mayoría de la vida silvestre traficada a través del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de Leticia fue de productos de vida silvestre de agua dulce, como el pirarucú o los siluriformes.

## ESTUDIO DE CASO: TRÁFICO INTRA-REGIONAL EN COLOMBIA



El 9 de abril de 2019, después de recibir un aviso de un servicio de entrega de paquetes, las autoridades colombianas incautaron 1359 tortugas Mata Mata que se enviaban de Bogotá a Leticia. Las tortugas, especímenes vivos, se almacenaron vivas dentro de bolsas plásticas llenas con agua que se escondieron en cajas de cartón. Al momento de la inspección, 28 tortugas habían muerto por las bajas temperaturas, falta de oxígeno y hacinamiento.<sup>60</sup> Aunque muchos de los grandes cargamentos de tortugas en la región ALC tenían como destino Asia, zona en donde los animales son utilizados como mascotas o para consumo humano, este cargamento en particular estaba destinado a Brasil, donde, con frecuencia, se las consume.<sup>61</sup>

Como muestra la tabla que aparece a continuación, la carga aérea fue el método más común de contrabando de productos derivados de entre todas las categorías en Colombia, y constituye el 59 % de todas las incautaciones relacionadas con Colombia. Más del 69 % de la vida silvestre incautada en Colombia estaba muerta o procesada.

MÉTODO DE TRÁFICO, EN %	REPTILES	ESPECIES MARINAS	MAMÍFEROS	AVES	TOTAL
CARGA AÉREA	23	17	12	6	58
EQUIPAJE FACTURADO	6	12	-	-	18
DESCONOCIDO	6	6	-	6	18
ROPA/EFFECTOS PERSONALES DE PASAJEROS	-	6	-	-	6
<b>TOTAL</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>100</b>

# Conclusiones y recomendaciones

Los debates internacionales sobre el tráfico de vida silvestre suelen estar centrados en el papel que cumplen África y Asia, y el drama de especies muy conocidas, como elefantes, rinocerontes y pangolines.<sup>62</sup> Pero con un 94 % de caída en las poblaciones animales entre 1970 y 2020, según midió WWF, la vida silvestre en la región ALC está en peligro inminente.<sup>64</sup> Los traficantes de vida silvestre explotan la industria de aviación para transportar animales vivos y productos de vida silvestre dentro de la región ALC y más allá de esta. Las aves, reptiles y especies marinas, debido a su demanda por sus colores únicos, supuestos beneficios de salud y valor como mascotas, son los principales animales traficados en la región. Los países que merecen atención especial son aquellos como México y Brasil que funcionan como centros de tránsito y países de destino para una variedad de especies de la región.

Contrarrestar esta actividad en el sector del transporte aéreo requiere no solo del entendimiento de los métodos que se utilizan para el transporte de vida silvestre, sino también de la generación de conciencia entre las fuerzas de orden público y los actores del mercado para estar seguros de que puedan combatir el tráfico. Los organismos de control, la industria de aviación y las organizaciones no gubernamentales tienen un rol obligado en el entendimiento y desmantelamiento del comercio ilegal de vida silvestre en la región ALC. A continuación, se presentan recomendaciones para consideración de cada parte, según sus capacidades y funciones. Los actores que tienen el papel principal a la hora de implementar cada recomendación se enumeran en letra negrita.

Recomendación	Actor
<p>Aumentar los <b>esfuerzos en cambios de comportamientos y reducción de demanda</b> en la región ALC con el apoyo de las aerolíneas y aeropuertos para generar conciencia de los impactos del comercio de animales exóticos en la biodiversidad y la salud pública</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: #00AEEF;">●</span> AEROLÍNEAS</li> <li><span style="color: #FFC000;">●</span> <b>ONG</b></li> <li><span style="color: #008080;">●</span> AEROPUERTOS</li> <li><span style="color: #0056B3;">●</span> <b>GOBIERNOS DE LA REGIÓN ALC</b></li> </ul>
<p>Mantener y respaldar una <b>base de datos</b> de código abierto sobre incautaciones de vida silvestre en la industria de la aviación, inspirada en esfuerzos tales como la base de datos de incautaciones aéreas del C4ADS</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: #00AEEF;">●</span> AEROLÍNEAS</li> <li><span style="color: #FFC000;">●</span> <b>ONG</b></li> <li><span style="color: #008080;">●</span> AEROPUERTOS</li> <li><span style="color: #0056B3;">●</span> <b>FUERZAS POLICIALES</b></li> </ul>
<p>Aumentar la <b>colaboración con empresas de transporte y logística claves</b> en la región ALC (por ejemplo, correo postal, couriers, logística terrestre) para aumentar el control de los traficantes de vida silvestre que explotan la cadena de suministro del sector de transporte</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: #00AEEF;">●</span> <b>AEROLÍNEAS</b></li> <li><span style="color: #FFC000;">●</span> <b>ONG</b></li> <li><span style="color: #008080;">●</span> <b>AEROPUERTOS</b></li> <li><span style="color: #0056B3;">●</span> <b>FUERZAS POLICIALES</b></li> </ul>
<p>Comprometer a las aduanas, las fuerzas policiales, y los ministerios del ambiente de las jurisdicciones explotadas a publicar más <b>informes detallados</b> sobre incautaciones</p> <p>Por ejemplo, trabajar para publicar constantemente información sobre incautaciones nuevas para ayudar a la creación de una base de datos centralizada</p> <p>Definir estándares comunes para la recopilación de información relacionada con incautaciones y capacitar a las fuerzas del orden para que utilicen dichos estándares</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: #0056B3;">●</span> <b>FUERZAS POLICIALES</b></li> <li><span style="color: #C00000;">●</span> <b>MINISTERIOS DEL AMBIENTE</b></li> </ul>
<p>Personalizar los <b>informes por país y tipología</b> para las fuerzas policiales y los actores del mundo de la aviación</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: #0056B3;">●</span> <b>FUERZAS POLICIALES</b></li> </ul>

Recomendación	Actor
<p><b>Adaptar las capacitaciones sobre tráfico de vida silvestre</b> al personal de aerolíneas y aeropuertos de cada país y a las tipologías específicas de métodos de tráfico</p> <p>En Brasil, por ejemplo, apuntar la capacitación al tráfico de aves y a la amenaza emergente del tráfico de especies marinas</p> <p>En Colombia, por ejemplo, enfocar la capacitación en la identificación de vida silvestre ilegal en las cargas aéreas</p> <p>En México, por ejemplo, apuntar la capacitación a la identificación de rutas para cargamentos intercontinentales (como las vejigas natatorias de los totoabas a China) y domésticos (como lagartos y felinos grandes)</p>	<p>● AEROLÍNEAS      ● AEROPUERTOS</p> <p>● ONG                ● FUERZAS POLICIALES</p>
<p>Aumentar la <b>colaboración entre las autoridades policiales y las agencias intergubernamentales</b> en la región ALC para mejorar la identificación del tráfico de vida silvestre y las respuestas investigativas a todos los casos de tráfico</p>	<p>● FUERZAS POLICIALES</p>
<p>Incrementar la <b>colaboración con autoridades policiales de Asia, Europa, y los Estados Unidos</b>, y con agencias intergubernamentales, para abordar por completo el rol de la región ALC en el trastorno de los delitos mundiales de vida silvestre</p>	<p>● FUERZAS POLICIALES</p>
<p>Adoptar una <b>política corporativa de tolerancia cero</b> y una estrategia para combatir el tráfico de vida silvestre, y capacitar al personal</p>	<p>● AEROLÍNEAS      ● AEROPUERTOS</p> <p>● FUERZAS POLICIALES</p>
<p>Llevar a cabo una investigación sobre el cambio de comportamiento de la industria y del consumidor en ALC para orientar las intervenciones estratégicas para crear conciencia y cambiar el comportamiento de aquellas audiencias donde podría marcar la diferencia</p>	<p>● AEROLÍNEAS      ● AEROPUERTOS</p> <p>● ONG                ● FUERZAS POLICIALES</p>

En el sitio web de ROUTES (<https://routespartnership.org/>), se puede encontrar información detallada acerca del tráfico de vida silvestre y de los esfuerzos para detenerlo en la industria de aviación a nivel mundial. En el ROUTES Dashboard (<http://www.routesdashboard.org/>), se puede encontrar más información acerca del tráfico de vida silvestre, incluidas rutas, riesgos y mercancías.

# Referencias

- 1 Baird, A. "From International Drug Trafficking to Community Violence: Lessons from the Caribbean." (Del tráfico internacional de drogas a la violencia comunitaria: lecciones del Caribe) UNIDIR, <https://unidir.org/commentary/international-drug-trafficking-community-violence-lessons-caribbean>
- 2 Spevack, B. "Animal Smuggling in Air Transport and Preventing Zoonotic Spillover" (Contrabando de animales por transporte aéreo y prevención del salto zoonótico). USAID Routes Partnership, septiembre 2020, <https://static1.squarespace.com/static/566ef8b-4d8af107232d5358a/t/5f50f6f1b9947f2798cb95bd/1599141633836/Animal+Smuggling+in+Air+Transport+and+Preventing+Zoonotic+Spillover.pdf>.
- 3 USAID Routes Partnership. Base de datos de incautaciones aéreas del C4ADS, C4ADS, febrero 2021.
- 4 "Importance of Biodiversity and Ecosystems in Economic Growth and Equity in Latin America and the Caribbean: An Economic Valuation of Ecosystems" (Importancia de la biodiversidad y ecosistemas en el crecimiento económico y equidad en América Latina y el Caribe: una valoración económica de los ecosistemas). Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, 2010, [www.undp.org/content/dam/undp/library/Environment%20and%20Energy/biodiversity/Report\\_ENG.pdf](http://www.undp.org/content/dam/undp/library/Environment%20and%20Energy/biodiversity/Report_ENG.pdf).
- 5 Phillips, D. "Millions of animals trafficked in Brazil annually – report" (Informe: Se trafican millones de animales por año en Brasil). The Guardian, 27 de julio de 2020, [www.theguardian.com/world/2020/jul/27/millions-of-animals-trafficked-from-the-amazon-annually-report](http://www.theguardian.com/world/2020/jul/27/millions-of-animals-trafficked-from-the-amazon-annually-report).
- 6 Ungar, M. "The Armed Arena: Arms Trafficking in Central America" (El escenario armado: tráfico de armas en América Central). Latin American Research Review, Vol. 55, N.º 3, 2020, pp. 445 – 460, <http://doi.org/10.25222/larr:42>.
- 7 "Latin America" (América Latina). Consorcio Internacional sobre Políticas de Drogas, <https://idpc.net/policy-advocacy/regional-work/latin-america>. Acceso: febrero 2021.
- 8 Ribando Seelke, C. "Trafficking in Persons in Latin America and the Caribbean" (Trata de personas en América Latina y el Caribe). Congressional Research Service, 13 de octubre de 2016, <https://fas.org/sgp/crs/row/RL33200.pdf>.
- 9 Barth, T.P. "Organized Crime and the Illicit Wildlife Trade in Mexico" (Crimen organizado y comercio ilegal de vida silvestre en México). Baker Institute, mayo 2017, [www.bakerinstitute.org/media/files/files/47d3642f/mex-pub-mga-cartelwildlife-012618.pdf](http://www.bakerinstitute.org/media/files/files/47d3642f/mex-pub-mga-cartelwildlife-012618.pdf); Ford, Alessandro. "Mexico City's Roaring Trade in Wildlife Trafficking" (El espectacular comercio del tráfico de vida silvestre en Ciudad de México). Insight Crime, 4 de enero de 2021, <https://insightcrime.org/news/analysis/mexico-city-wildlife-trafficking/>.
- 10 Spevack, B. "Animal Smuggling in Air Transport and Preventing Zoonotic Spillover" (Contrabando de animales por transporte aéreo y prevención del salto zoonótico). USAID Routes Partnership, septiembre 2020, <https://static1.squarespace.com/static/566ef8b-4d8af107232d5358a/t/5f50f6f1b9947f2798cb95bd/1599141633836/Animal+Smuggling+in+Air+Transport+and+Preventing+Zoonotic+Spillover.pdf>.
- 11 USAID Routes Partnership. Base de datos de incautaciones aéreas del C4ADS, C4ADS, febrero 2021.
- 12 Spevack, B. "Shared Skies" (Cielos compartidos). USAID Routes Partnership, marzo 2020, <https://routespartnership.org/industry-resources/publications/sharedskies/view>.
- 13 "Hooked: How Demand for a Protected Fish Lined the Pockets of Mexican Cartels & Sunk the Future of an Endangered Porpoise Species" (Enganchados: cómo la demanda de peces protegidos llenó los bolsillos de los carteles mexicanos y hundió el futuro de una especie de marsopas en peligro de extinción). C4ADS, agosto 2017, <https://static1.squarespace.com/static/566ef8b4d8af107232d5358a/t/59c-011106f4ca3a44430588c/1505759529205/Hooked.pdf>.
- 14 "Facing Extinction: Survival of the Vaquita Depends on Eliminating the Illegal Trade in Totoaba" (Extinción inminente: la supervivencia de la vaquita marina depende de la eliminación del comercio ilegal de totoabas). Agencia de Investigación Ambiental (EIA, en inglés), 23 de noviembre de 2017, [www.eia-international.org/report/facing-extinction-survival-of-the-vaquita-depends-on-eliminating-the-illegal-trade-in-totoaba/](http://www.eia-international.org/report/facing-extinction-survival-of-the-vaquita-depends-on-eliminating-the-illegal-trade-in-totoaba/).
- 15 Mejía Giraldo, C. y J. Bargent. "Are Mexican Narcos Moving into Lucrative Fish Bladder Market?" (¿Los narcos mexicanos se suman al lucrativo mercado de vejigas natatorias?) InSight Crime, 6 de octubre de 2017, [www.insightcrime.org/news/brief/mexico-narcos-fish-bladder-market/](http://www.insightcrime.org/news/brief/mexico-narcos-fish-bladder-market/).
- 16 Neme, L. "Journey to Oblivion: Unraveling Latin America's Illegal Wildlife Trade" (Viaje al olvido: descifrando el comercio ilegal de vida silvestre en América Latina). Mongabay, 19 de noviembre de 2015, [www.independent.co.uk/environment/stop-the-wildlife-trade-trafficking-endangered-charismatic-species-a9543461.html](http://www.independent.co.uk/environment/stop-the-wildlife-trade-trafficking-endangered-charismatic-species-a9543461.html).
- 17 Boyle, L. "Look beyond 'Charismatic Species' to Fully Tackle the Wildlife Trade, Study Finds" (Un estudio demuestra que es necesario ir más allá de las "especies carismáticas" para enfrentar completamente el comercio de vida silvestre). The Independent, 2 de junio de 2020, [www.independent.co.uk/environment/stop-the-wildlife-trade-trafficking-endangered-charismatic-species-a9543461.html](http://www.independent.co.uk/environment/stop-the-wildlife-trade-trafficking-endangered-charismatic-species-a9543461.html).
- 18 Reuter, A., et al. "Averting a Crisis: Wildlife Trafficking in Latin Ameri-

- ca" (Cómo prevenir una crisis: tráfico de vida silvestre en América Latina). Sociedad para la Conservación de la Vida Silvestre, 2018.
- 19 Utermohlen, M. y P. Baine. "Flying Under the Radar: Wildlife Trafficking in the Air Transport Sector" (Volando bajo: tráfico de vida silvestre en el sector del transporte aéreo). USAID Routes Partnership, mayo 2018, [routespartnership.org/industry-resources/publications/flying-under-the-radar-final.pdf/view#dl-form](https://www.routespartnership.org/industry-resources/publications/flying-under-the-radar-final.pdf/view#dl-form).
- 20 "Module 1: Illicit Markets for Wildlife, Forest & Fisheries Products" (Módulo 1: Mercados ilegales de productos derivados de vida silvestre, selva e industrias pesqueras). Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito, [www.unodc.org/e4j/en/wildlife-crime/module-1/key-issues/data.html](https://www.unodc.org/e4j/en/wildlife-crime/module-1/key-issues/data.html), acceso: febrero 2021.
- 21 Hitchens, R., y A. Blakeslee. "Trends in Illegal Wildlife Trade: Analyzing Personal Baggage Seizure Data in the Pacific Northwest" (Tendencias en el comercio ilegal de vida silvestre: análisis de datos de incautaciones de equipaje personal en el noroeste del Pacífico). PLoS ONE, vol. 15, n.º 6, junio 2020, <https://doi.org/10.1371/journal.pone.0234197>.
- 22 "World Wildlife Crime Report 2020: Trafficking in Protected Species" (Informe 2020 de delitos de vida silvestre a nivel mundial: tráfico de especies protegidas). Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito, julio 2020, [https://www.unodc.org/documents/data-and-analysis/wildlife/2020/World\\_Wildlife\\_Report\\_2020\\_9July.pdf](https://www.unodc.org/documents/data-and-analysis/wildlife/2020/World_Wildlife_Report_2020_9July.pdf).
- 23 "World Wildlife Crime Report 2020: Trafficking in Protected Species" (Informe 2020 de delitos de vida silvestre a nivel mundial: tráfico de especies protegidas). Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito, julio 2020, [https://www.unodc.org/documents/data-and-analysis/wildlife/2020/World\\_Wildlife\\_Report\\_2020\\_9July.pdf](https://www.unodc.org/documents/data-and-analysis/wildlife/2020/World_Wildlife_Report_2020_9July.pdf).
- 24 Charity, S. y J. Machado Ferreira. "Wildlife Trafficking in Brazil" (Tráfico de vida silvestre en Brasil). TRAFFIC, julio 2020, [https://www.traffic.org/site/assets/files/13031/brazil\\_wildlife\\_trafficking\\_assessment.pdf](https://www.traffic.org/site/assets/files/13031/brazil_wildlife_trafficking_assessment.pdf).
- 25 Verheij, P. "An assessment of wildlife poaching and trafficking in Bolivia and Suriname." (Una evaluación de la caza furtiva y el tráfico de vida silvestre en Bolivia y Surinam) UICN Comité Nacional de los Países Bajos, 2019, <https://portals.iucn.org/library/node/49026>.
- 26 Dalby, C., y A. Rodriguez. "Songbirds to Raptor Eggs, the Looting of Latin America's Bird Species" (De pájaros cantores a huevos de aves rapaces: el saqueo de especies de aves en América Latina). Insight Crime, 3 de febrero de 2020, <https://insightcrime.org/news/analysis/looting-latin-america-bird-species/>.
- 27 Neme, L. "Journey to Oblivion: Unraveling Latin America's Illegal Wildlife Trade" (Viaje al olvido: descifrando el comercio ilegal de vida silvestre en América Latina). Mongabay, 16 de noviembre de 2015, <https://news.mongabay.com/2015/11/journey-to-oblivion-unraveling-latin-americas-illegal-wildlife-trade/>.
- 28 "Illegal Trade Seizures: Totoaba" (Incautaciones de comercio ilegal: totoaba). Agencia de Investigación Ambiental (EIA, en inglés), [www.eia-international.org/wildlife/wildlife-trade-maps/illegal-trade-seizures-totoaba/](http://www.eia-international.org/wildlife/wildlife-trade-maps/illegal-trade-seizures-totoaba/), Accessed Feb. 2021.
- 29 "China Probes Sea Cucumber Farms on Banned Insecticide Report" (China investiga criaderos de holoturias por denuncias de uso de insecticidas prohibidos). Bloomberg News, 17 de julio de 2020, <https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-07-17/china-probes-sea-cucumber-farms-on-banned-insecticide-report?sref=OrV-jKRhh>.
- 30 Dalby, C., y A. Rodriguez. "Songbirds to Raptor Eggs, the Looting of Latin America's Bird Species" (De pájaros cantores a huevos de aves rapaces: el saqueo de especies de aves en América Latina). Insight Crime, 3 de febrero de 2020, <https://insightcrime.org/news/analysis/looting-latin-america-bird-species/>.
- 31 Dawes, J. "Zebras Seized at Manaus Airport" (Incautaciones de cebras en el aeropuerto de Manaus). Pet Product News, 10 de enero de 2018, [www.petproductnews.com/trends/zebras-seized-at-manau-airport/article\\_f1270140-03b9-5d10-8203-e1cb9026c4bf.html](http://www.petproductnews.com/trends/zebras-seized-at-manau-airport/article_f1270140-03b9-5d10-8203-e1cb9026c4bf.html).
- 32 Schweber, N. "Illegal Bird Smuggling Is Fueled by Finch-Singing Contests in New York" (El contrabando ilegal de aves aumenta por las competencias de pinzones en Nueva York). The New York Times, 24 de junio de 2019, [www.nytimes.com/2019/06/24/nyregion/finches-smuggled-jfk-airport.html](https://www.nytimes.com/2019/06/24/nyregion/finches-smuggled-jfk-airport.html).
- 33 Utermohlen, M. "Runway to Extinction: Wildlife Trafficking in the Air Transport Sector" (Camino a la extinción: tráfico de vida silvestre en el sector del transporte aéreo). USAID Routes Partnership, abril 2020, [www.routespartnership.org/industry-resources/publications/runway-to-extinction-report/routes\\_runwaytoextinction\\_americas.pdf/view#dl-form](https://www.routespartnership.org/industry-resources/publications/runway-to-extinction-report/routes_runwaytoextinction_americas.pdf/view#dl-form).
- 34 Barth, T.P. "Organized Crime and the Illicit Wildlife Trade in Mexico" (Crimen organizado y comercio ilegal de vida silvestre en México). Baker Institute, mayo 2017, [www.bakerinstitute.org/media/files/files/47d3642f/mex-pub-mga-cartelwildlife-012618.pdf](https://www.bakerinstitute.org/media/files/files/47d3642f/mex-pub-mga-cartelwildlife-012618.pdf).
- 35 "Agreement to Combat Wildlife Trafficking in Mexico" (Acuerdo para combatir el tráfico de vida silvestre en México). TRAFFIC, 20 de julio de 2010, [www.traffic.org/news/agreement-to-combat-wildlife-trafficking-in-mexico/](https://www.traffic.org/news/agreement-to-combat-wildlife-trafficking-in-mexico/).
- 36 "Protecting Wildlife from Criminals Focus of Regional Meeting in Mexico" (La protección de la vida silvestre contra los criminales se convierte en el centro de una reunión regional en México). Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito, 9 de octubre de 2015, [www.unodc.org/unodc/en/frontpage/2015/October/protecting-wildlife-from-criminals-focus-of-regional-meeting-in-mexico.html](https://www.unodc.org/unodc/en/frontpage/2015/October/protecting-wildlife-from-criminals-focus-of-regional-meeting-in-mexico.html).
- 37 "Operational Impact on Air Transport" (Impacto operativo en el transporte aéreo). Organización de Aviación Civil Internacional, <https://data.icao.int/coVID-19/operational.htm>.
- 38 Guilford, G. "How China's Fish Bladder Investment Craze Is Wiping out Species on the Other Side of the Planet" (Cómo la locura de China por la inversión en vejigas natatorias está exterminando especies del otro lado del planeta). Quartz, 24 de agosto de 2015, [www.qz.com/468358/how-chinas-fish-bladder-investment-craze-is-wiping-out-species-on-the-other-side-of-the-planet/](http://www.qz.com/468358/how-chinas-fish-bladder-investment-craze-is-wiping-out-species-on-the-other-side-of-the-planet/).

- 39 "Gobierno prohíbe uso de redes de pesca tradicionales en hábitat de vaquita marina". *Excelsior*, 23 de septiembre de 2020, [www.excelsior.com.mx/nacional/gobierno-prohibe-uso-de-redes-de-pesca-tradicionales-en-habitat-de-vaquita-marina/1407345](http://www.excelsior.com.mx/nacional/gobierno-prohibe-uso-de-redes-de-pesca-tradicionales-en-habitat-de-vaquita-marina/1407345).
- 40 "FBI Intercepts Illegal Fish Bladders Sent from Mexico to China" (El FBI intercepta vejigas natatorias ilegales enviadas de México a China). *Riviera Maya News*, 27 de agosto de 2020, [www.riviera-maya-news.com/fbi-intercepts-illegal-fish-bladders-sent-from-mexico-to-china/2020](http://www.riviera-maya-news.com/fbi-intercepts-illegal-fish-bladders-sent-from-mexico-to-china/2020).
- 41 "Totoaba Swim Bladder Smuggler Busted in Taiwan" (Contrabandista de vejigas natatorias de totoabas atrapado en Taiwán). *Focus Taiwan - CNA English News*, 24 de agosto de 2020, [www.focustaiwan.tw/society/202008240020](http://www.focustaiwan.tw/society/202008240020).
- 42 Guilford, G. "How China's Fish Bladder Investment Craze Is Wiping out Species on the Other Side of the Planet" (Cómo la locura de China por la inversión en vejigas natatorias está exterminando especies del otro lado del planeta). *Quartz*, 24 de agosto de 2015, [www.qz.com/468358/how-chinas-fish-bladder-investment-craze-is-wiping-out-species-on-the-other-side-of-the-planet/](http://www.qz.com/468358/how-chinas-fish-bladder-investment-craze-is-wiping-out-species-on-the-other-side-of-the-planet/).
- 43 "Especies más comercializadas ilegalmente en México". Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, 31 de agosto de 2018, [www.gob.mx/semarnat/articulos/especies-mas-comercializadas-ilegalmente-en-mexico](http://www.gob.mx/semarnat/articulos/especies-mas-comercializadas-ilegalmente-en-mexico).
- 44 "Facing Extinction: Survival of the Vaquita Depends on Eliminating the Illegal Trade in Totoaba" (Extinción inminente: la supervivencia de la vaquita marina depende de la eliminación del comercio ilegal de totoabas). Agencia de Investigación Ambiental (EIA, en inglés), 23 de noviembre de 2017, [www.eia-international.org/report/facing-extinction-survival-of-the-vaquita-depends-on-eliminating-the-illegal-trade-in-totoaba/](http://www.eia-international.org/report/facing-extinction-survival-of-the-vaquita-depends-on-eliminating-the-illegal-trade-in-totoaba/).
- 45 Ibid.
- 46 Barth, T.P. "Organized Crime and the Illicit Wildlife Trade in Mexico" (Crimen organizado y comercio ilegal de vida silvestre en México). Baker Institute, mayo 2017, [www.bakerinstitute.org/media/files/files/47d3642f/mex-pub-mga-cartelwildlife-012618.pdf](http://www.bakerinstitute.org/media/files/files/47d3642f/mex-pub-mga-cartelwildlife-012618.pdf)
- 47 USAID Routes Partnership. Base de datos de incautaciones aéreas del C4ADS, C4ADS, febrero 2021.
- 48 "1st National Report on the Traffic of Wild Animals" (1.º Informe Nacional sobre el Tráfico de Vida Silvestre). RENCTAS, 2001, [www.renctas.org.br/wp-content/uploads/2014/02/RELATORIO-INGLES\\_final.pdf](http://www.renctas.org.br/wp-content/uploads/2014/02/RELATORIO-INGLES_final.pdf).
- 49 USAID Routes Partnership. Base de datos de incautaciones aéreas del C4ADS, C4ADS, febrero 2021.
- 50 Nóbrega Alves, R., et al. "The Live Bird Trade in Brazil and Its Conservation Implications: an Overview: Bird Conservation International" (El comercio de aves vivas en Brasil y las implicancias en la conservación: una descripción general; Bird Conservation International). Cambridge University Press, 16 de julio de 2012, [www.cambridge.org/core/journals/bird-conservation-international/article/live-bird-trade-in-brazil-and-its-conservation-implications-an-overview/31F71BEEF88DCD9C938B333C4200DC1](http://www.cambridge.org/core/journals/bird-conservation-international/article/live-bird-trade-in-brazil-and-its-conservation-implications-an-overview/31F71BEEF88DCD9C938B333C4200DC1).
- 51 Charity, S. y J. Machado Ferreira. "Wildlife Trafficking in Brazil" (Tráfico de vida silvestre en Brasil). TRAFFIC, julio 2020, [https://www.traffic.org/site/assets/files/13031/brazil\\_wildlife\\_trafficking\\_assessment.pdf](https://www.traffic.org/site/assets/files/13031/brazil_wildlife_trafficking_assessment.pdf)
- 52 USAID Routes Partnership. Base de datos de incautaciones aéreas del C4ADS, C4ADS, febrero 2021.
- 53 Woods, R. "The Complete Guide to Zebra Pleco Care" (Guía completa para el cuidado del lorícárido imperial). *Fishkeeping World*, 8 de diciembre de 2020, [www.fishkeepingworld.com/zebra-pleco/](http://www.fishkeepingworld.com/zebra-pleco/).
- 54 "Illegal Pirarucu Confiscated in Brazil" (Pirarucú ilegal confiscado en Brasil). *GreenPacks*, 23 de septiembre de 2008, [www.greenpacks.org/2008/09/23/illegal-pirarucu-confiscated-in-brazil/](http://www.greenpacks.org/2008/09/23/illegal-pirarucu-confiscated-in-brazil/).
- 55 "Colombian Police Rescue 2,000 Smuggled Freshwater Turtles" (La Policía colombiana rescata 2000 tortugas de agua dulce contrabandeadas). *BBC News*, BBC, 9 de marzo de 2020, [www.bbc.com/news/av/51800323](http://www.bbc.com/news/av/51800323).
- 56 "Colombia arresta a 50 personas por tráfico de animales y plantas". *El Comercio*, 5 de junio de 2020, <https://www.elcomercio.com/tendencias/colombia-arrestos-trafico-animales-plantas.html>.
- 57 "Día Mundial del Medio Ambiente – Operación Temis". Dirección de Protección y Servicios Especiales, 5 de junio 2020, <https://www.youtube.com/watch?v=nG0hwp1PLt4>.
- 58 Hernández Chávez, M. y J. E. Linares Hamann. "El tráfico de especies silvestres como empresa del crimen organizado". *Policia Nacional de Colombia*, <https://www.policia.gov.co/file/6537/download?token=O1CZh3nX>, p. 344.
- 59 "Bogotá, un trampolín para el tráfico ilegal de especies". *WCS Colombia*, 5 de octubre de 2020, <https://colombia.wcs.org/es-es/WCS-Colombia/Noticias/articleType/ArticleView/articleId/15012/BOGOTA-UN-TRAMPOLIN-PARA-EL-TRAFICO-ILEGAL-DE-ESPECIES.aspx>
- 60 Bareto, L. "Incautadas más de 1300 tortugas que iban a ser traficadas bajo la modalidad de encomienda". *Alcaldía de Bogotá*, [www.bogota.gov.co/asi-vamos/1300-tortugas-fueron-incautadas-por-las-autoridades](http://www.bogota.gov.co/asi-vamos/1300-tortugas-fueron-incautadas-por-las-autoridades).
- 61 Beltran Quintero, M. "Incautan 1359 tortugas que iban a ser traficadas bajo la modalidad de encomienda". *Periódico Amarillo*, 17 de abril de 2019, <https://periodicoamarillo.com/incautan-1359-tortugas-que-iban-a-ser-traficadas-bajo-la-modalidad-de-encomienda/>.
- 62 Neme, L. "Journey to Oblivion: Unraveling Latin America's Illegal Wildlife Trade" (Viaje al olvido: descifrando el comercio ilegal de vida silvestre en América Latina). *Mongabay*, 16 de noviembre de 2015, [www.news.mongabay.com/2015/11/journey-to-oblivion-unraveling-latin-americas-illegal-wildlife-trade/](http://www.news.mongabay.com/2015/11/journey-to-oblivion-unraveling-latin-americas-illegal-wildlife-trade/).
- 63 Boyle, L. "Look beyond 'Charismatic Species' to Fully Tackle the Wildlife Trade, Study Finds" (Un estudio demuestra que es necesario ir más allá de las "especies carismáticas" para enfrentar completamente el comercio de vida silvestre). *The Independent*, 2 de junio de 2020, [www.independent.co.uk/environment/stop-the-wildlife-trade-trafficking-endangered-charismatic-species-a9543461.html](http://www.independent.co.uk/environment/stop-the-wildlife-trade-trafficking-endangered-charismatic-species-a9543461.html).
- 64 Almond, R.E.A., et al. "Living Planet Report 2020 – Bending the curve of biodiversity loss" (Informe Planeta Vivo 2020: doblando la curva de la pérdida de biodiversidad). *WWF*, 2020, <https://f.hubspotusercontent20.net/hubfs/4783129/LPR/PDFs/ENGLISH-FULL.pdf>.